

PREADVIES AMENDEMENT ONDERWERP: Afremmen gemotoriseerd verkeer

aan de gemeenteraad
van Het college van B&W

onderwerp Pre-advies van het college bij amendement

datum 28-11-2022

Aanleiding

Op 28 november 2022 heeft de fractie van PvdA een amendement ingediend over de afronding van het verkeersbeleid.

Toelichting op de beantwoording

Het college geeft uw raad graag de volgende overwegingen mee:

Het college ontraadt het amendement omdat de gemeente zichzelf in sommige gevallen onnodig een té krappe norm oplegt wanneer de nieuw voorgestelde waarden als grenswaarden worden aangehouden.

De grenswaarden worden in sommige gevallen juist naar beneden bijgesteld, zodat in een vroeg stadium een “volbelaste” verkeerssituatie kan worden geïdentificeerd. Een volbelaste verkeerssituatie wil echter niet per definitie zeggen dat er ook sprake is van een onacceptabele verkeerssituatie. Door de aangepaste waarde als toetswaarde te beschouwen, bouw je een mechanisme in dat bij overschrijding van de toetswaarde onderzocht moet worden of de volbelaste situatie daadwerkelijk een onacceptabele verkeerssituatie vormt.

Overigens geldt bij erftoegangswegen dat overschrijding van toetswaarden in veel gevallen leidt tot een onacceptabele verkeerssituatie. De Kerkelaan is daar een goed voorbeeld van. Daar wordt een toetswaarde voorgesteld van 6.000 motorvoertuigen per dag. Maar het feit dat er 6.200 op een dag rijden (over een hele dag bezien dus 200 teveel), maakt dat de verkeerssituatie als onacceptabel is bestempeld.

Het is echter ook denkbaar dat, bijvoorbeeld door het instellen van eenrichtingsverkeer op erftoegangswegen, er in het wegprofiel meer ruimte ontstaat voor fietsers en voetgangers. Dit kan ertoe leiden dat een overschrijding van de toetswaarde niet direct leidt tot een onacceptabel verkeersbeeld (o.a. op gebied van verkeersveiligheid).