

## **Inhoud voordracht voor de gemeenteraad van Heiloo, 1 oktober 2024**

Geachte voorzitter, geachte leden van de gemeenteraad,

Vandaag sta ik hier namens mijzelf en vele andere omwonenden om ons bezwaar kenbaar te maken tegen de voorgenomen aanleg van een fietspad en een fietstunnel langs onze woning. Hoewel wij begrijpen dat infrastructurele verbeteringen noodzakelijk kunnen zijn, voelen wij ons in dit specifieke geval niet gehoord en zijn er belangrijke redenen waarom dit project heroverwogen zou moeten worden.

Allereerst is het essentieel om te benadrukken dat de aanleg van een nieuw fietspad in dit gebied simpelweg overbodig is. Er bestaan al verschillende fietsroutes die Heiloo direct verbinden met Alkmaar, zoals de routes via de Westerweg, de Zandersloot en de Kennemerstraatweg. Deze paden zijn ruim voldoende voor zowel recreatief gebruik als voor het dagelijks woon-werkverkeer. Deze fietspaden functioneren naar behoren en er is geen tekort aan veilige, goed onderhouden fietsinfrastructuur tussen deze twee plaatsen. Waarom zou er dan geïnvesteerd worden in de aanleg van nóg een fietspad, terwijl er duidelijk geen dringende behoefte aan is? In tijden waarin elke euro goed besteed moet worden, lijkt het ons onverstandig om heel veel geld te steken in iets dat nauwelijks toevoegt aan de bestaande infrastructuur.

Daarbovenop komt de zorg over het natuurgebied dat zich aan het einde van de geplande fietstunnel bevindt. Hier zou een nieuwe weg worden aangelegd, pal naast een bijzonder natuurgebied dat van grote waarde is voor verschillende vogelsoorten. Dit vogelbos wordt beheerd door Natuurmonumenten, een organisatie die zich inzet voor het behoud en de bescherming van natuurgronden. Wij vinden het daarom ronduit schokkend dat er zonder blikken of blozen een weg langs dit gebied gepland kan worden, zonder dat de gevolgen voor de flora en fauna hierbij in ogenschouw lijken te zijn genomen. Het roept bij ons de vraag op: als we als samenleving zo veel waarde hechten aan natuurbehoud, hoe kan het dan dat dit natuurgebied – dat een toevluchtsoord biedt aan talloze vogelsoorten – nu bedreigd wordt door de komst van een weg? Wat is hier de rechtvaardiging voor? Er zijn andere locaties waar deze weg zou kunnen worden aangelegd zonder dat dit ten koste gaat van ons natuurlijke erfgoed.

Daarnaast komt het ons voor dat de betrokken partijen – de gemeente Heiloo, ProRail en Natuurmonumenten – tot nu toe geen enkele bereidwilligheid hebben getoond om met ons als bewoners duidelijke afspraken te maken over de gevolgen van dit project. Wij zullen ongetwijfeld geconfronteerd worden met overlast, waardevermindering van onze woningen en een aantasting van ons woongenot, maar hierover zijn tot nu toe geen heldere afspraken gemaakt. In ons specifieke geval betreft het onduidelijkheid over de manier waarop wij straks ons huis kunnen bereiken, Natuurmonumenten blijkt niet bereid te zijn hierover concrete uitspraken te doen en/of dit schriftelijk vast te leggen. Het blijft onduidelijk hoe deze partijen van plan zijn om ons hierin tegemoet te komen, hoe wij ons huis straks veilig kunnen bereiken of op welke manier compensatie geregeld zal worden. Dit gebrek aan transparantie en betrokkenheid is ronduit zorgwekkend en voedt de frustratie en onzekerheid onder de omwonenden.

Wij hebben meerdere keren geprobeerd om hierover in gesprek te gaan en oplossingen aan te dragen, maar tot op heden zonder succes. Dit gebrek aan communicatie hierover en het uitblijven van concrete afspraken maakt de situatie steeds moeilijker te accepteren. Als dit proces op deze manier voortduurt, zonder dat de betrokken partijen met ons om tafel gaan om helderheid te scheppen, dan rest ons geen andere keuze dan juridische stappen te ondernemen. En laat het duidelijk zijn: een juridische procedure zal niet alleen voor ons, maar ook voor de gemeente en de andere betrokken partijen een enorme vertraging opleveren. De geambieerde planning zal nooit gehaald worden als wij genoodzaakt zijn om dit langs juridische weg aan te vechten.

Daarnaast zal een juridische procedure enorm veel gemeenschapsgeld kosten, geld dat beter besteed zou kunnen worden aan het verbeteren van de leefomgeving van Heiloo. Deze onnodige juridische kosten kunnen eenvoudig worden voorkomen door nu al in een vroeg stadium concrete afspraken te maken met ons als bewoners. Wij willen niet dat dit project eindigt in een slepende juridische strijd die alleen maar verliezers kent. Wat wij wél willen, is open en eerlijke communicatie, waarin de gevolgen voor onze woonomgeving serieus worden genomen en waarin wij als betrokkenen een stem krijgen in de beslissingen die rechtstreeks invloed op ons leven hebben.

Tot slot wil ik uw aandacht vestigen op de verkeersveiligheid. De Westerweg, en in het bijzonder onze oprit die gebruikt wordt voor de aan- en afvoer van zwaar werkverkeer, is totaal ongeschikt voor dergelijke belastingen. De afgelopen weken hebben wij al meldingen gedaan bij de gemeente Heiloo over verkeersonveilige situaties. Zo raakte onlangs een platte kar vast op de Westerweg, waardoor de weg volledig werd geblokkeerd en zelfs hulpdiensten geen doorgang meer hadden. Dit soort gevaarlijke situaties tonen aan dat er in de huidige plannen onvoldoende rekening is gehouden met de verkeersveiligheid rondom de aanleg van de fietstunnel en het fietspad. Dit is al zichtbaar in de voorbereidende werkzaamheden, en geeft ons weinig vertrouwen in de veiligheid tijdens de daadwerkelijke bouw.

Graag wil ik u als raad oproepen om nogmaals goed te kijken naar de noodzaak en de effecten van dit project. Waarom zou er een fietspad komen waar er al voldoende zijn? Waarom zou er een weg aangelegd worden naast een kwetsbaar natuurgebied, terwijl alternatieven voorhanden zijn? En indien u als Raad toch meent in te moeten stemmen met dit voorgelegde plan, waarom kunnen er niet vooraf heldere afspraken worden gemaakt met de omwonenden, om zo een juridische strijd te vermijden? Deze vragen verdienen een antwoord voordat er definitieve besluiten worden genomen.

Dank u wel voor uw aandacht en ik hoop oprecht dat u deze bezwaren ter harte neemt.

Joris Hoogenbosch