



Vogelwerkgroep Alkmaar en omstreken

Secretariaat 't Hondsbosch 24, 1821 CE Alkmaar, 06-21825420, secretaris@vwg-alkmaar.nl

Aan: griffie@heiloo.nl

Alkmaar, 7-12-2024

Betreft: Schriftelijke Inbreng Commissievergadering 9 december 2024, agenda punt 02 Saneren Niet Actieve Beveiligde Overgangen (NABO) in Heilooërbos

Geachte commissie, dames en heren,

De gemeente Heiloo mag zich gelukkig prijzen met de aanwezigheid van flink wat groen binnen haar grenzen. Een deel van dit groen is in eigen beheer door de gemeente ontwikkeld. Denk aan de bos- en recreatiestrook aan de westkant van Heiloo, langs de Ronge en verder. Het meest robuuste stuk groen is ongetwijfeld het Heilooër bos, eigendom van de Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten. De vereniging die ook het beheer voert over dit bos. Het is goed te weten dat het Heilooërbos en wijde omgeving de status van NNN gebied hebben. Een gebied dus waar de natuur centraal staat.

Het Heilooër bos kent een intensief recreatief gebruik. Velen maken er graag een wandeling veelal vergezeld van een of meer honden. Grote delen van het bos kennen dan ook een wat onrustig karakter. Er zijn weliswaar toegangsvoorwaarden maar deze worden veelvuldig overtreden. Natuurmonumenten doet zijn best en heeft bij alle ingangen de toegangsvoorwaarden duidelijk aangegeven. Soms is er een BOA aanwezig die zelfs bekeuringen uitdeelt. Of het helpt weten wij niet.

Wat wel duidelijk is, is dat er twee stukken van het Heilooër bos zijn die betrekkelijk rustig zijn. De bosstrook aan de oostkant van de Kennemer straatweg. Daar waar ook het landhuis is gelegen. De andere bosstrook ligt aan de westkant van de spoorlijn, het zogenaamde Overbos. Dit bos wordt van de rest van het Heilooër bos gescheiden door de spoorlijn richting Alkmaar.

Pro-rail heeft het voornemen om de drie deels onbewaakte spoorwegovergangen, op te heffen dan wel verder bewaakt te maken. Er zijn vergevorderde plannen voor een voetgangersbrug, een tunnel en een verdere ontsluiting met wegen.

Het vergroten van de toegankelijkheid en bereikbaarheid van het Overbos en het vergroten van de veiligheid bij de nu bestaande spoorwegovergangen zijn belangrijke uitgangspunten geweest bij de plannenmakerij. Daarmee zal de betrekkelijke rust die er nu heerst en waarvan menig wandelaar geniet, mogelijk teniet worden gedaan.

Commissie, wij vragen u te bewerkstelligen dat bij de plannenmakerij en het ontwerp van het opheffen van de deels onbewaakte spoorwegovergangen het natuurbelang, maar ook het belang voor de op rust gestelde recreant worden meegenomen. En om nu reeds wat gedachten met u te delen:

1. De onbewaakte overweg ter hoogte van de Stetlaan kan men laten vervallen waardoor ook op kosten bespaard kan worden voor een e.v.t. houten loopbrug. Op 300 meter afstand bevindt zich al de bewaakte overweg Belieslaan /Kerkelaan.
2. De beperkt bewaakte overweg aan de noordkant van het bos ter hoogte van de Kuillaan en kwekerij Meijer kan worden omgezet naar een overweg met een sterkere bewaking in de vorm van o.a. spoorbomen. Dit alternatief is vele male goedkoper en bij aanleg veel minder



ingrijpend voor het bos, de bodem en de waterhuishouding dan een tunnel. Tevens zou dit een aanzienlijke kostenbesparing op het hele project bewerkstelligen.

3. De idee om een fietsroute via een nieuw fietspad/agrarische ontsluiting vanaf overgang Verlengde Kuillaan, langs de westzijde van het spoor en langs de zuidzijde van de Randweg (C-Variant) aan te leggen heeft als aantrekkelijk punt dat er wel een goede recreatieve fietsroute naar Alkmaar/Egmondermeer/Bergermeer ontstaat. Tevens hoeft het zware agrarische verkeer niet meer over de Westerweg naar boerderij Ligthart en kan de spoorwegovergang aldaar dus inderdaad worden opgeheven. Wij pleiten er in het kader van de aanleg van een alternatieve ontsluiting van boerderij Ligthart wel sterk voor om deze nieuwe ontsluiting uitsluitend toegankelijk te maken voor agrarisch bestemmingsverkeer voor boerderij Ligthart naast toegankelijkheid voor fietsers en wandelaars.

Namens het bestuur van de Vogelwerkgroep-Alkmaar e.o.