

Aan de gemeenteraad

Domein	: BOR	Ons kenmerk	: D874334
Team	: Algemeen Beheer Openbare Ruimte	Zaaknummer	: Z25 221476
Contactpersoon	: Bram Wever	Bijlage(n)	: 1
		Verzenddatum	: 25 november 2025

Onderwerp : Bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord (NHN)

Geachte leden van de raad,

De gemeenten in Noord-Holland Noord hebben grote ambities op het gebied van wonen, bedrijvigheid (toerisme en economie) en energie. Dit vraagt om een robuust mobiliteitssysteem voor een duurzame toekomst. Om hier gezamenlijk invulling aan te geven, is een actualisatie van de bereikbaarheidsvisie Noord-Holland Noord uit 2021 gevraagd. In het afgelopen jaar is deze visie samen met partijen als het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, NS, ProRail en Rijkswaterstaat opgesteld.

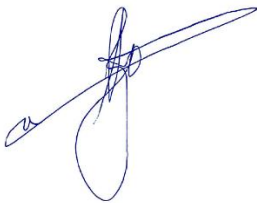
Sinds medio 2023 vindt het Bestuurlijk Overleg Bereikbaarheid binnen de regionale samenwerking Noord-Holland Noord plaats onder de naam Platform Mobiliteit Noord-Holland Noord (17 gemeenten en de Provincie Noord-Holland). Het Platform geeft invulling aan de wens en de noodzaak om nauwer samen te werken om strategische mobiliteitsvraagstukken integraal en regionaal te kunnen prioriteren en agenderen. De eerste resultaten hiervan zijn in afgelopen BO-MIRT 2024 ook al naar voren gekomen met de afspraken tussen Rijk en onze Regio Noord-Holland Noord over de Poort van Hoorn en de Multi-Modale Ring Alkmaar (inclusief de Aansluiting A9).

Op dit moment loopt het mobiliteitsnetwerk van onze regio, zowel de regio Alkmaar als de gehele regio Noord-Holland Noord, tegen de grens aan van de capaciteit. Met de voorziene groei van het aantal vervoerbewegingen en reizigers vanuit de (landelijke én lokale) verstedelijkingsopgave maakt dat de regio nu moet reageren om problemen later te voorkomen. Een visie op bereikbaarheid is nodig om oplossingsrichtingen te structureren en te prioriteren, zodat het duidelijk is welke maatregelen wanneer nodig zijn om niet alleen de verstedelijkingsopgave maar ook de toeristische en economische groei samen met de gestelde doelen op het gebied van brede welvaart (kwaliteit leefomgeving, duurzaamheid, gezondheid, sociale inclusiviteit en economische vitaliteit) te behalen.

De bereikbaarheidsvisie is een actualisatie van de versie uit 2021 en bevat geen nieuw verhaal. Voor de regio Alkmaar vormt de Regionale Investeringsagenda (RIA), door ons college vastgesteld in september 2024, de basis. Deze sluit aan op de verschillende gemeentelijke beleidsdocumenten. De RIA bevat maatregelen gericht op beïnvloeding van reisgedrag, verbetering van fietsverbindingen en aanpassing van spoor- en weginfrastructuur. De analyse in de bereikbaarheidsvisie sluit aan op deze lijn, en de benoemde opgaven omvatten ook projecten vanuit onze gemeente (de Aansluiting A9, PHS en de stationsomgeving).

Deze visie met agenda bieden handvatten om met elkaar te bepalen welke onderwerpen in gesprekken met het Rijk worden geagendeerd. De bereikbaarheidsagenda NHN is een levend document dat gebruikt wordt om als Platform in gesprek te blijven met het Rijk en rijkspartners om te werken aan een goede bereikbaarheid en kansrijke projecten naar het BO MIRT (rijk-regio overleg over middelen voor infrastructuur) te brengen.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo



A. Babaoğlu
gemeentesecretaris



M. ten Bruggencate
burgemeester