

Duurzame mobiliteitsvisie Heiloo 2030



19 januari 2026

Aanleiding: Collegeprogramma 2022-2026

“Het verkeersbeleid 2018-2030 wordt geactualiseerd en wordt aangevuld met een duurzame mobiliteitsvisie voor Heiloo waarin gebruik van de fiets, OV, elektrisch rijden en autodelen, variatie in parkeernormen, en vooral de beperkte capaciteit van bestaande infrastructuur en veiligheid een rol zal spelen. Specifiek wordt daarin meegenomen een verkenning naar de ontsluiting vanuit noordwest Heiloo op de ringweg Alkmaar als een mogelijke oplossing voor de verkeersproblematiek.”

Bestuursopdracht

- Samenvoegen van bestaand beleid in één document
- Actualisering Verkeersbeleid Heiloo 2018-2030 met bondig addendum vastgesteld door college:
 - doelstellingen
 - uitgangspunten/acties
- Visie is gericht op 2030 met een doorkijk naar 2050
- Focus blijft:
 - vergroting aandeel actieve mobiliteit (lopen/fietsen), openbaar vervoer en ketenmobiliteit;
 - faciliteren van de transformatie van fossiele naar elektrische voertuigen
- Nieuwe uitwerkingen vallen nadrukkelijk buiten de reikwijdte

Ontwikkelingen na 2018-2022

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (2019-2020)
- Klimaatbeleid, duurzame mobiliteit 2020-2030
 - Ambitiedocument klimaat (2020)
 - Beleidsaanpak oplaadpunten (2020)
 - Fietsbeleidsplan (2025)
 - Convenant toekomstbestendig bouwen (2024)
 - Parkeerbeleidsplan (2025) en Parkeernormen (2025)
 - Concept Uitvoeringsprogramma Regionaal MobiliteitsProgramma (2025)
 - deelmobiliteit
 - mobiliteitshub NS-station/ketenmobiliteit
- Voorontwerp Omgevingsvisie Heiloo 2040 (2022)

Conclusie doelstellingen

- Prioriteitsvolgorde verkeersdoelstellingen
 1. Verkeersveiligheid
 2. Duurzaamheid
 3. Bereikbaarheid
- Overig doelstellingen t.a.v. openbare ruimte
 - brede welvaartsdoelstellingen: inclusiviteit, bewegen & spelen, ontmoeten & verblijven
 - klimaatadaptatie & groen
 - woningbouw
 - recreatie & toerisme

Conclusie Uitgangspunten/acties

- Het maatregelpakket om te komen tot een evenwichtige verdeling van (gemotoriseerd) verkeer over de daarvoor bestemde wegen is in 2022 al verwerkt in het vigerende mobiliteitsplan
- Het creëren van een optimum in de bereikbaarheid per fiets, OV en (deel)auto, met een nadrukkelijke focus op de fiets, is nu ook verder uitgewerkt

Beeld 2030 vs 2050

- Lange aanlooptijd
- Per infrastructureel project direct (lokaal) resultaat voor verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- CO2-reductie is sterk afhankelijk van hogere overheden
- Zichtbare en meetbare resultaten
 - Beeld en CO2-reductie 2030
 - Beeld en CO2-reductie 2050

Vragen